



<b>Handlungsfeld 1.2b Umwelt</b>		<b>Präzisierung</b>	<b>EM 23</b>
<b>Projekttitlel</b>	<b>Abbruch Brücke Eisenbahnstraße</b> (präzisiert Parkbogen Ost Aktivband Parkbogen Ost)		
<b>Träger der Maßnahme</b>	Stadt Leipzig/ASW, VTA		Lageplan
<b>Eingebundene Akteure, Verbindlichkeit der Mitwirkung</b>	ASW, Fachämter, Fachplaner, Medienträger		
<b>Ziele des Projekts:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Umnutzung ehemaliger Bahnflächen zum Parkbogen Ost - Ostabschnitt</li> <li>- Vorbereitung der Aufwertung für Maßnahmen der Rekultivierung von seit 2011/2012 brachliegenden Verkehrsbauwerken</li> <li>- Anpassung der technischen Infrastruktur</li> <li>- bedingte Indikatoren: Minderung verkehrsbedingter CO<sub>2</sub>-Emmission, Verbesserung des Mikroklimas</li> </ul>			
<b>Projektbeschreibung:</b>			Brücke Eisenbahnstraße
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Projektentwicklung inkl. intensiver Beteiligung der Fachämter, Medienträger, Fachplaner</li> <li>- Abbruch der Stahlbrücke aus Material- und Zustandsgründen in Vorbereitung der zukünftig Baumaßnahme Nordspange Parkbogen Ost als Brücke für Fuß- und Radwegnutzung</li> </ul>			
<b>Vorbereitungs- &amp; Planungsstand der Maßnahme:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Masterplan Parkbogen Ost</li> <li>- Voraussetzung Grunderwerb von DB AG</li> <li>- Planungsphase 1, Kostenschätzung</li> <li>- Abstimmung mit Verkehrsbetrieben</li> </ul>			
<b>Aussagen zur Fortführung der Maßnahme nach Ende der Förderung:</b>			
Die verbleibenden Bauteile (Widerlager) werden nach Umsetzung in die Pflege und Wartung der städtischen Flächen übernommen. Im Zuge der weiterführenden Entwicklung des Ostabschnittes des Parkbogen Ost soll die Neuerrichtung einer Fuß- und Radwegebrücke als Ersatzneubau erfolgen.			
<b>Abgrenzung zu einer bestehenden Fachförderung:</b>			
keine Fachförderung			