



Neue Straße Rabet

Auf ca. 520 Meter Länge wurde die Straße Rabet in mehreren Abschnitten von März bis Oktober 2010 komplett umgebaut. Mit dem neuen Straßenquerschnitt erhielt sie auch neue Fahr- und Gehbahnen, einen Parkstreifen sowie eine moderne Straßenbeleuchtung.

Insgesamt wurden ca. 5.800 m² Fahr- und Gehbahn neu angelegt. Dabei wurde auf die Wiederverwendung des vorhandenen Gehwegbelags wie Granitplatten und Mosaikpflaster geachtet.

Parallel dazu erneuerten Stadtwerke und Kommunale Wasserwerke in enger Abstimmung mit diesem Projekt die Versorgungsleitungen und Hausanschlüsse.

Zusätzlich entstand ein neuer Fußweg vom Rabet zur Bergstraße, der das grüne Wegenetz im Leipziger Osten ergänzt und ein neues Stadthaus-Areal erschließt.



Kontakt

IC-E InfoCenter Eisenbahnstraße

Eisenbahnstr. 49, 04315 Leipzig
Telefon 0341 6810080
info@leipziger-osten.de

Stadt Leipzig

Amt für Stadterneuerung und
Wohnungsbauförderung
Heiner Seufert
Prager Straße 118, 04317 Leipzig
Telefon 0341 123-5496
heiner.seufert@leipzig.de
www.leipzig.de/stadterneuerung

Projektinformation

www.leipziger-osten.de

Das Projekt **Neugestaltung der Straße Rabet** wurde im Auftrag der Stadt Leipzig (Amt für Stadterneuerung und Wohnungsbauförderung in Kooperation mit Verkehrs- und Tiefbauamt) realisiert und aus dem Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) gefördert.

Herausgeber

Stadt Leipzig
Dezernat Stadtentwicklung und Bau



Amt für Stadterneuerung und
Wohnungsbauförderung
Verantwortlich für den Inhalt: Karsten Gerkens

Redaktionsschluss: August 2011

Attraktiver Wohnen am Rabet



Stadtteilpark | Straßenbau | Wohneigentum

EFRE-Fördergebiet

Zentrum Eisenbahnstraße – Leipzig Ost

Wohnen am Südrand des Stadtteilparks Rabet

Mit der städtebaulichen Aufwertung des öffentlichen Raumes am Südrand des Stadtteilparks Rabet ist ein wesentlicher Baustein zur Umsetzung des 2002 beschlossenen konzeptionellen Stadtteilplans Leipziger Osten abgeschlossen.

Die Bedingungen für alle Verkehrsteilnehmer verbessern sich grundlegend, weil die Verbindung zwischen Stadtteilpark und benachbarten Wohnquartieren enger und direkter wird.



Mit dem Komplettneubau der Anliegerstraße werden die Grundstücke für den vorgesehenen Neubau von Stadthäusern in Parkrandlage und die Bedingungen für den Zuzug neuer Anwohner attraktiver.



Individuell und stilvoll leben in den eigenen vier Wänden



••••• in neu errichteten modernen Stadthäusern mit individueller Architekturnote und familiengemäßer Innenausstattung



••••• in aufwändig denkmalgerecht sanierter und umgewidmeter Industriearchitektur



••••• in denkmalgerecht sanierten Mehrfamilienhäusern der Gründerzeit